



Was will die GNU erreichen?



Gütersloh

Zuschuss
pro Jahr

3
Mio
€

2.000.000
(ohne Schüler)
Fahrgäste
pro Jahr



95000 EW

Detmold

Zuschuss
pro Jahr

1
Mio
€

4.200.000
(ohne Schüler)
Fahrgäste
pro Jahr



74.000 EW

Die Entwicklung



1993 wurde die Stadtverkehr Detmold GmbH gegründet, um ein ganzheitliches Verkehrskonzept für Detmold zu entwickeln. Nach intensiver Vorbereitung begann am 29.05.1994 in Detmold mit breiter politischer Zustimmung eine neue Ära des Nahverkehrs. Die Stadtbuslinie 701 nahm zwischen Berlebeck und Pivitsheide als Musterlinie für ein neues Stadtbussystem den Betrieb auf. Unter dem Motto nicht staunen-mitfahren wurde mit klimatisierten Niederflrbusen mit Rollstuhlrampen, konsequent vertakteten Fahrplänen auf streng einheitlichen Linienwegen ein bis dahin in Mittelstädten dieser Größenordnung einmaliges ÖPNV-Angebot geschaffen. Nicht nur bei der Fahrzeugauswahl - dreitürige 12 Meter - NEOPLAN-Midibusse - auch beim Tarif mit besonders günstigen Zeitkarten und einem innovativen Marketingkonzept wurden in Detmold neue Wege beschritten.

Der Erfolg gab den Entscheidungsträgern Recht und schnell wurden weitere Stadtgebiete mit neuen Linien erschlossen. Heute umfasst das Stadtbussystem in Detmold die Stadtbuslinien 701 bis 709. Durch den konsequenten 15-, 30-, 60- und 120 Minuten-Takt wurde so eine echte Alternative zum Pkw geschaffen. Die Fahrgastzahlen haben sich ohne Schüler von ca. 600 000 im Jahre 1993 auf über 4,2 Mio. mehr als versiebenfacht.



Zuzüglich Schülerverkehr werden mehr als 5 Mio Fahrgäste befördert. Cirka 6000 Abo-Kunden sind mittlerweile bei der SVD Fahrgäste und unter Berücksichtigung der Schülerkarten ist derzeit jeder 9. Detmolder Inhaber einer Zeitkarte und damit Stammkunde. Der Stadtbus in Detmold ist bundesweit ein beachtetes Beispiel für ein Nahverkehrsangebot in Klein- und Mittelstädten.

Zum 01.01.2012 ist es aufgrund einer notwendig gewordenen Europaweiten Ausschreibung zu einem

Dienstleiterwechsel gekommen. Ab 2012 wird die Stadtbus Detmold GmbH für die Fahrleistungen im Stadtverkehr Detmold verantwortlich sein. Dieses



Auszüge aus der Entwicklung

1993 wurde die Stadtverkehr Detmold GmbH gegründet ...

... **Musterlinie** für ein neues Stadtbussystem ...

... konsequent **vertakteten** Fahrplänen
auf streng einheitlichen Linienwegen ...

... **15-, 30-, 60- und 120** Minuten-Takt ...

... Tarif mit **besonders günstigen Zeitkarten** ...

ca. **6000 Abo-Kunden** ...

... Fahrgastzahlen haben sich ohne Schüler von ca. 600 000
im Jahre 1993 auf über **4,2 Mio.** mehr als versiebenfacht

20 Fahrzeuge ab 01.01.2012

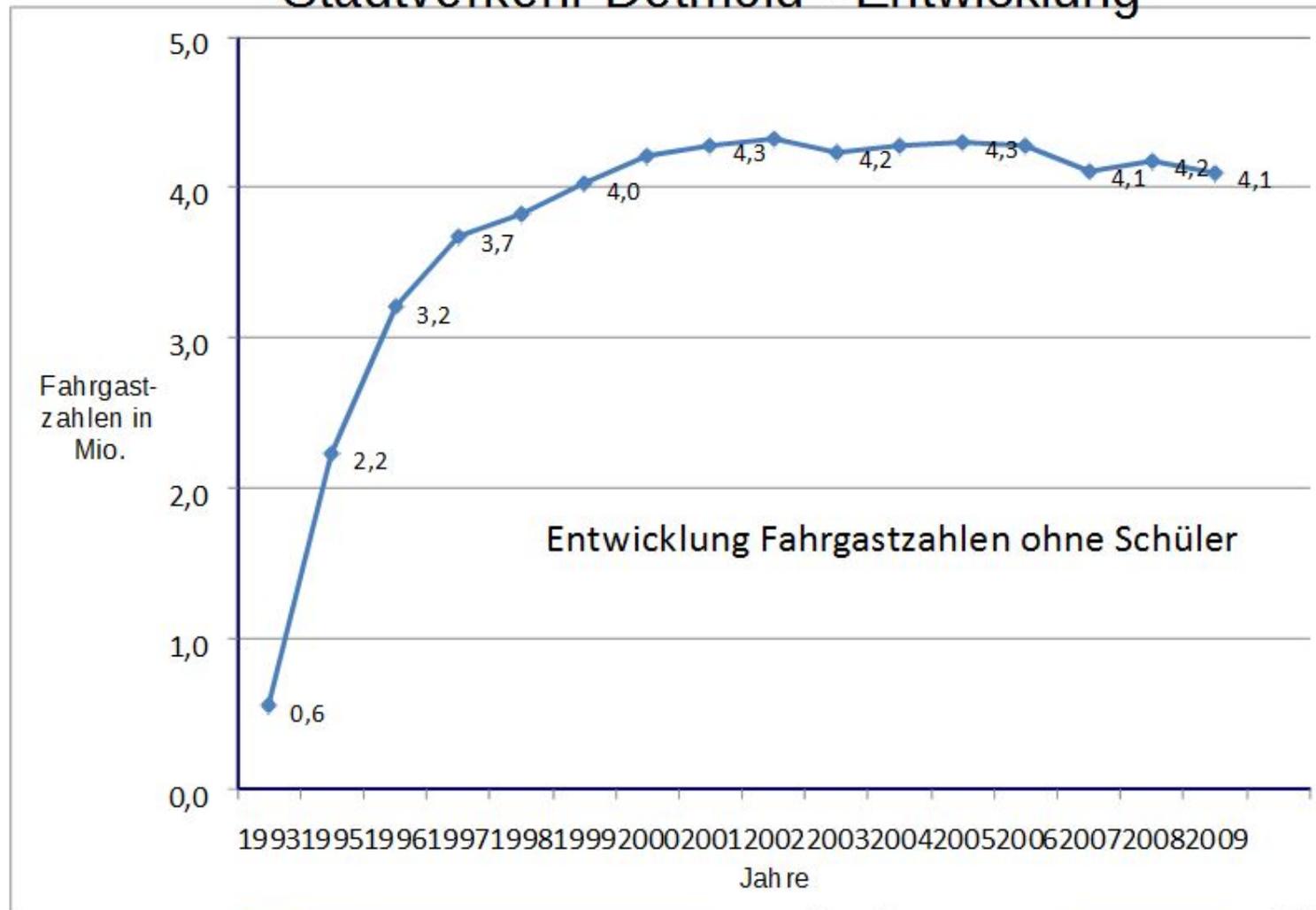
Fahrzeiten:

werktags und samstags:
5.00 Uhr bis 21.30 Uhr

sonntags:
11.00 Uhr bis 21.30 Uhr

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Stadtverkehr Detmold - Entwicklung



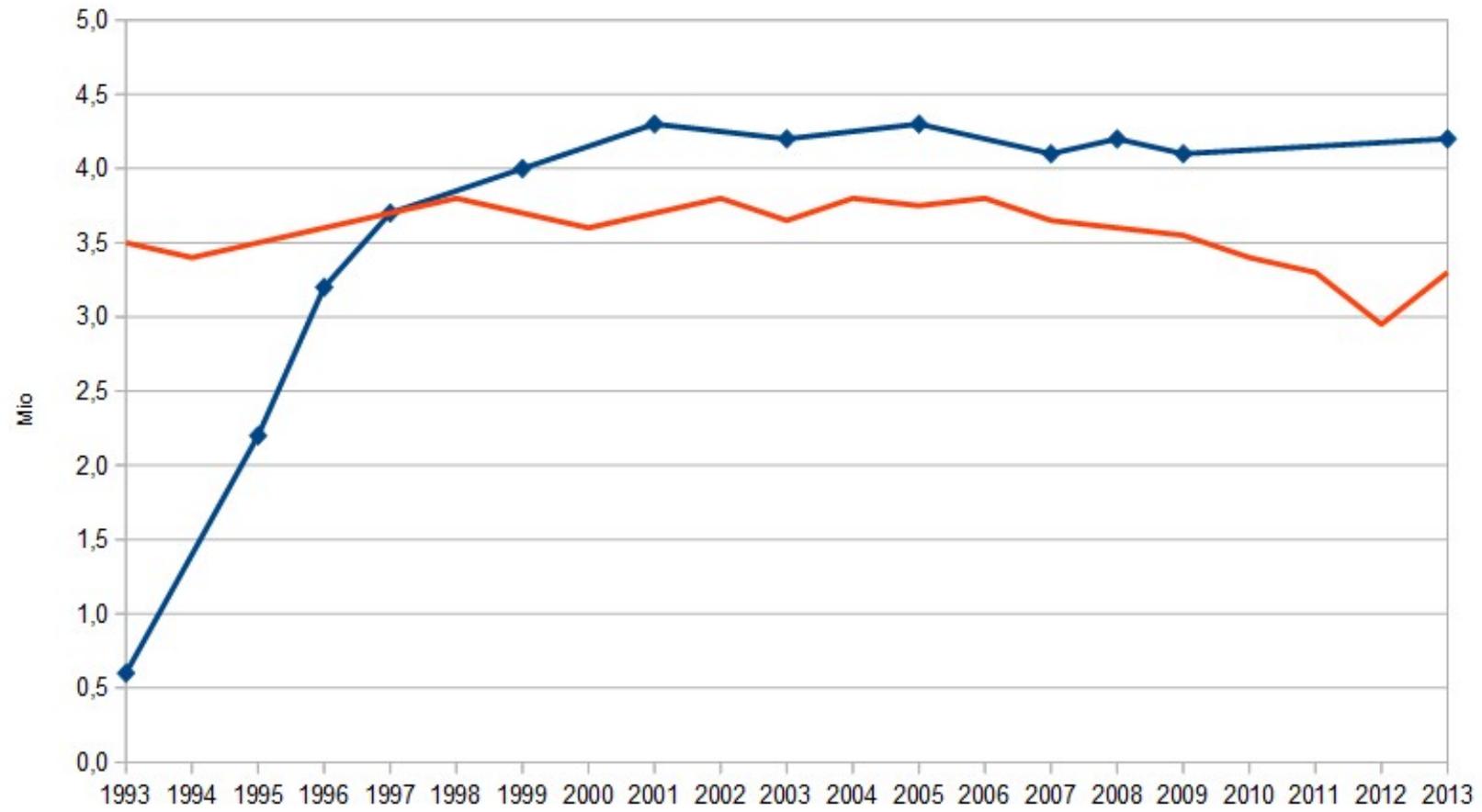
Stadtwerke Gütersloh Fahrgastzahlentwicklung 1966 - 2013

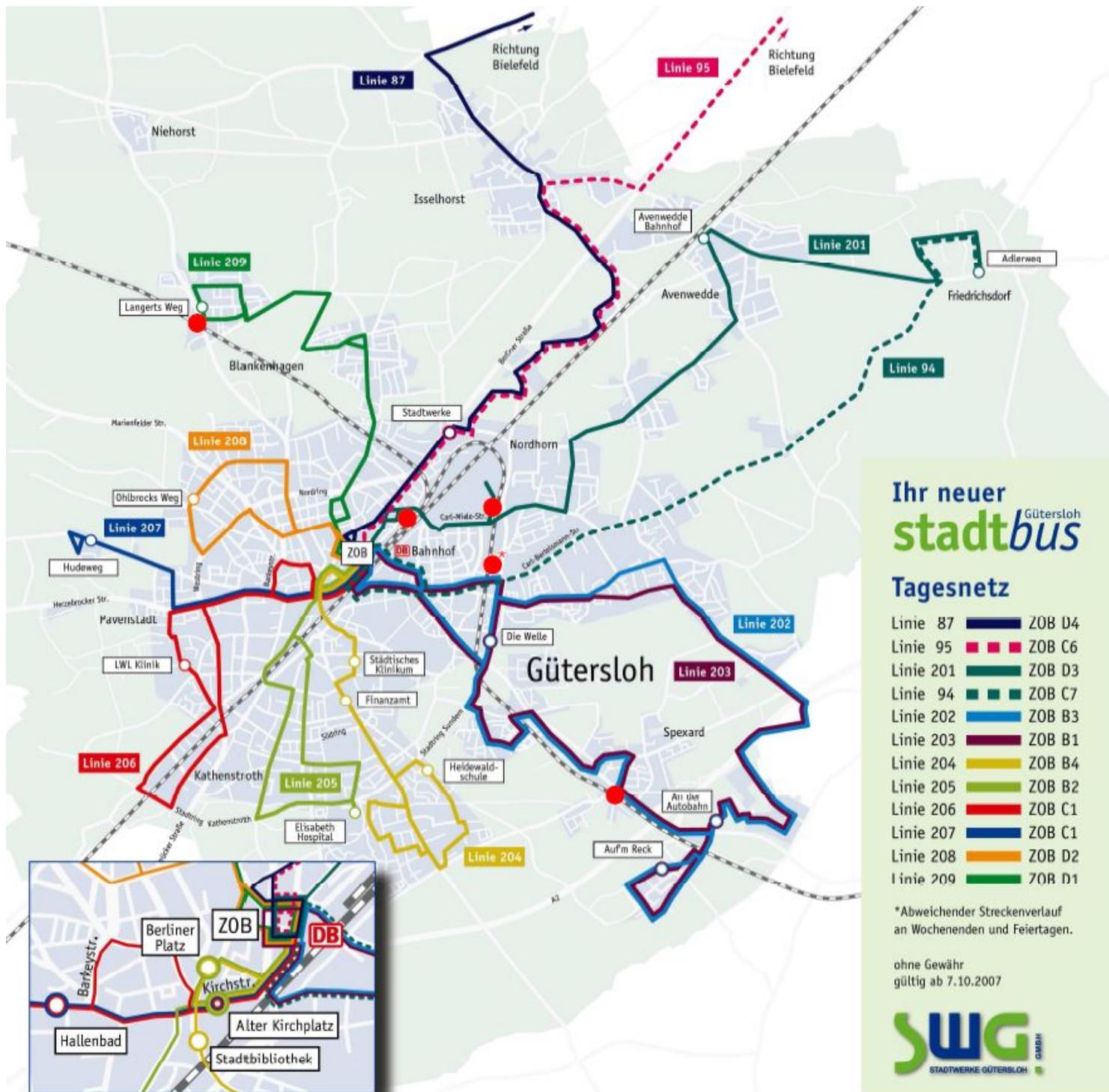
Verkehrsbetrieb (Fahrgäste in Tsd.)



FAHRGÄSTE

◆ Detmold — Gütersloh





Stadtbuslinien

- 701** Pivitsheide – Heidenoldendorf – Innenstadt – Heiligenkirchen – Berlebeck
 - 702** Kreishaus – Innenstadt – Meiersfeld
 - 703** Hiddesen – Innenstadt – Herberhausen
 - 704** Hiddesen – Innenstadt – Jerxen Orbke
 - 706** Lage Hörste – Pivitsheide – Heidenoldendorf – Innenstadt
 - 707** Freiligrathschule – Klinikum – Innenstadt
 - 708** Brokhausen – Herberhausen – Innenstadt
 - 709** Ellernberg – Remmighausen – Innenstadt
- Behindertengerechte ausgebaute Haltestellen

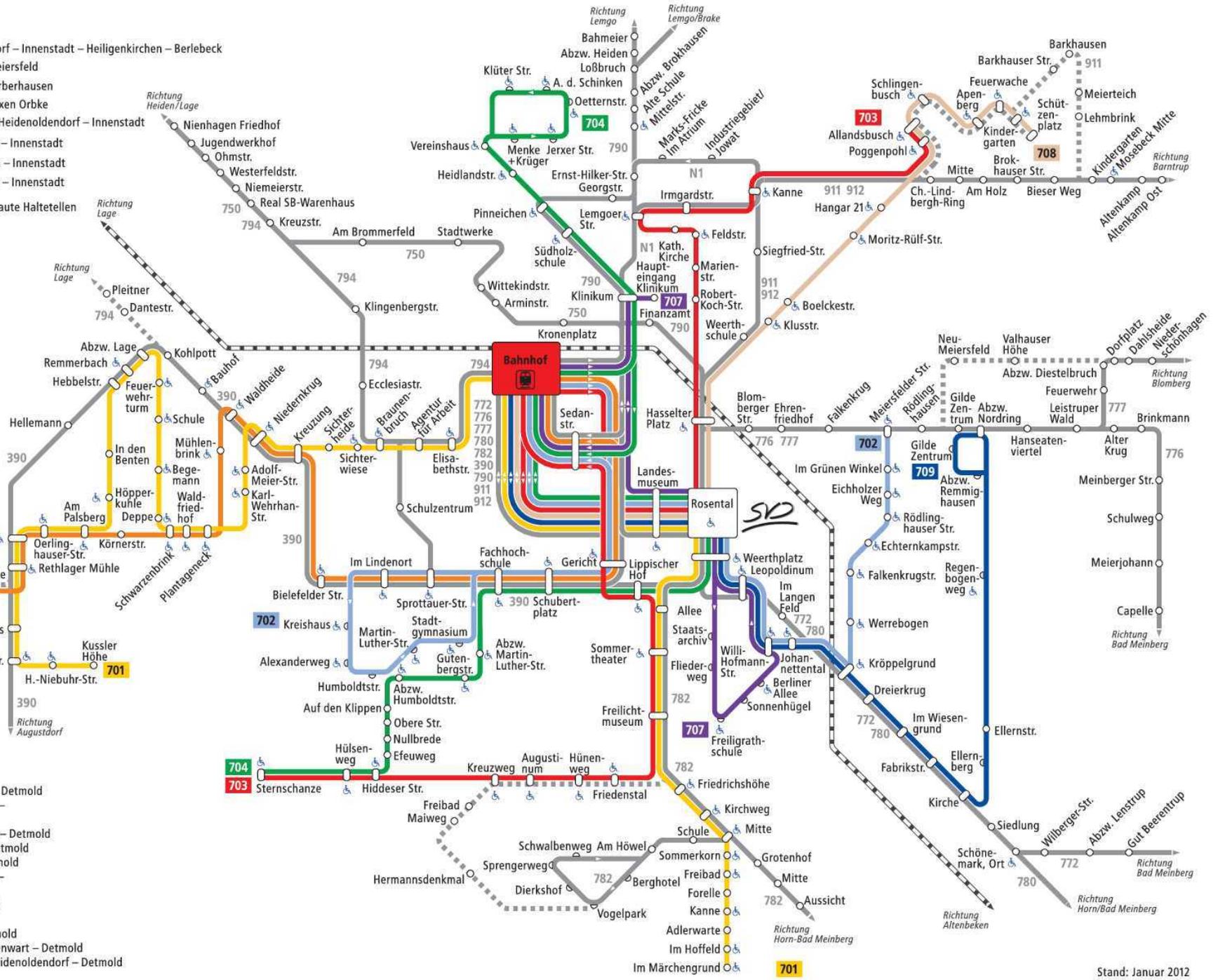


Service im Rosental

Rosental 13
 32756 Detmold
 Tel. 0 52 31-97 77 44
 Fax 0 52 31-97 77 45
www.stadtverkehr-detmold.de
info@stadtverkehr-detmold.de

Regionalbuslinien

- 390 Augustdorf – Pivitsheide – Heidenoldendorf – Detmold
- 750 Lage – Heiden – Nienhagen – Detmold
- 772 Bad Meinberg – Schönemark – Remmighausen – Detmold
- 776 Bad Meinberg – Diestelbruch – Detmold
- 777 Blomberg – Diestelbruch – Detmold
- 780 Horn – Remmighausen – Detmold
- 782 Horn – Holzhausen – Schling – Heiligenkirchen – Detmold
- 790 Lemgo – Loßbruch – Detmold
- 794 Detmold – Nienhagen
- 911 Blomberg – Mosebeck – Detmold
- 912 Blomberg – Mosebeck – Hohenwart – Detmold
- N1 Augustdorf – Pivitsheide – Heidenoldendorf – Detmold



Bus – Linien – Schema ein Denkmodell für GT

12 Linien

A = Innerer Ring

B = Äußerer Ring

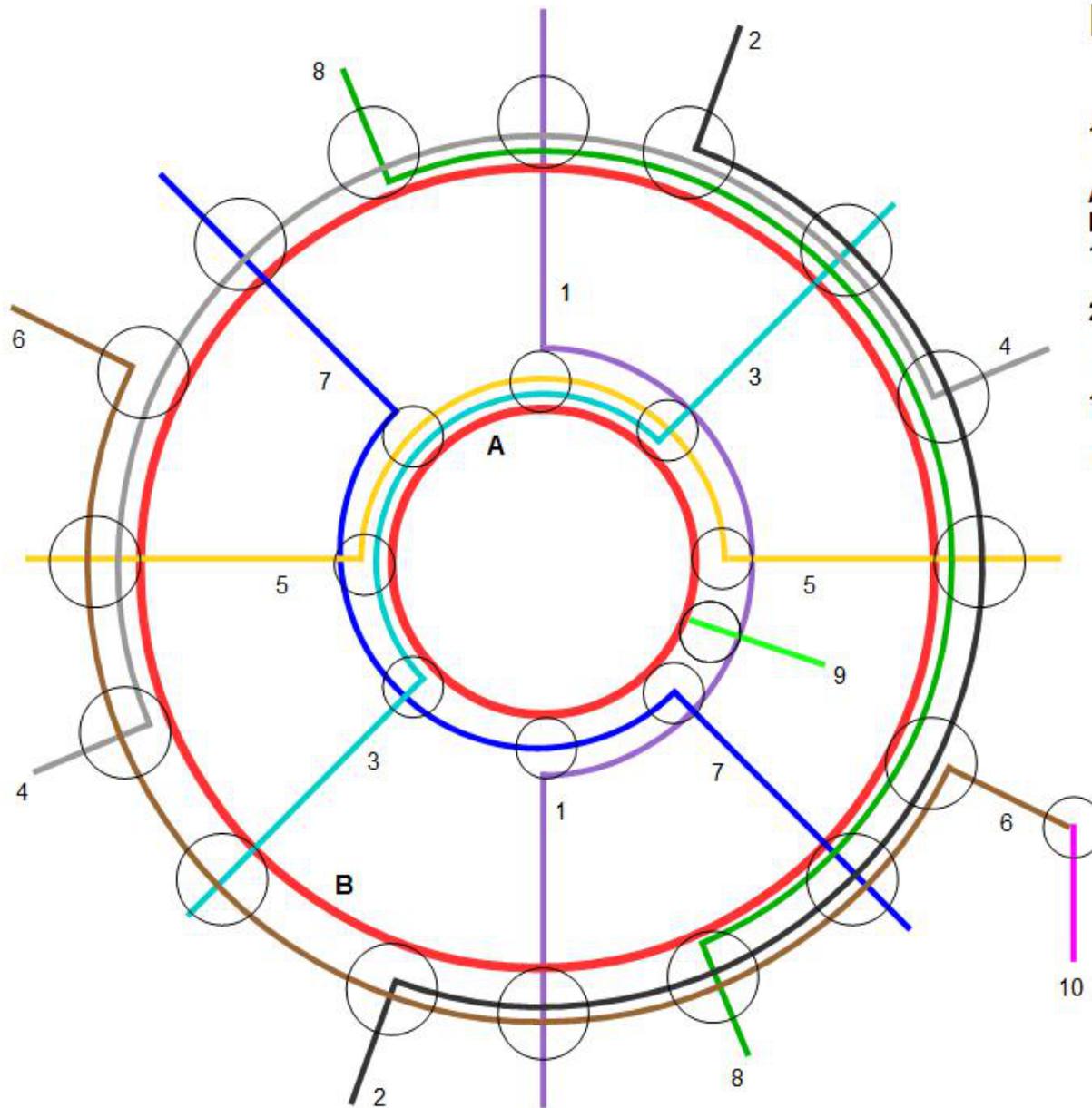
1-3-5-7 fahren bis zum inneren Ring,
 $\frac{1}{2}$ Runde und stadtauswärts zur Endhaltestelle

2-4-6-8 fahren nur zum äußeren Ring,
 $\frac{1}{2}$ Runde und stadtauswärts zur Endhaltestelle

9 = Shuttle zum Klinikum

10 = Shuttle in Spexard zur Hauptlinie 6

Alle ○ = Umsteigemöglichkeiten



Was lockt den Fahrgast an?

- ein schnelles Netz
- ein dichtes Netz
- gutes Info-System
 - leicht verständliche Fahrpläne
 - aktuelle Internetseite
 - Smartphone Apps
- **ein günstiger Fahrpreis**

Gütersloh

Detmold

Monatsabo: 45,50 €

29,50 €

Forderung der GNU: 1 € - Ticket

Gütersloh



Detmold

